



Öle für Klimaanlage/Klimakompressoren in Dosen oder Flaschen



PAG/PAO/POE/TRACER	Viskosität	verwendbar für Kältemittel			Art des Kompressors			Bestellnummer	
		R134a	R1234yf	R744 (CO ₂)	mechanisch	elektrisch	Sanden	250 ml	1 Liter
PAG	46	X			X			KL-088	KL-089
PAG	46		X		X			KL-092	KL-442
PAG mit TRACER	46	X			X			KL-090	KL-091
PAG mit TRACER	46		X		X			KL-421	KL-422
PAG	46			X					KL-259
PAG	100	X			X			KL-097	KL-098
PAG	100		X		X			KL-436	KL-438
PAG mit TRACER	100	X			X			KL-099	KL-100
PAG mit TRACER	100		X		X			KL-437	KL-439
PAG	150	X			X			KL-102	KL-103
PAG	Universal (68)	X	X		X		X	KL-423	KL-424
PAG mit TRACER	Universal (68)	X	X		X		X	KL-440	KL-441
PAO	68	X			X				KL-115
POE	80	X				X		KL-119	
POE	80		X			X		KL-120	
POE	80	X	X			X		KL-369	

Öle für Klimaanlage/Klimakompressoren in hermetischen Ölpatronen (Faltenbalg) - speziell für ECOTECHNICS-Klimaservicegeräte



PAG/POE	Viskosität	verwendbar für Kältemittel		Art des Kompressors		Bestellnummer
		R134a	R1234yf	mechanisch	elektrisch	250 ml
PAG	46	X	X	X	X	KL-410
PAG	100	X	X	X	X	KL-412
POE	68	X	X	X	X	KL-184
POE	80	X	X	X	X	KL-434
POE mit UV-Kontrastmittel	85	X	X	X	X	KL-408

RAC9000	Anschlußadapter für Ecotechnics-Geräte der Baujahre 2010 bis 2013	ECO-RAC9000
---------	---	-------------

PAG-Schmiermittel ISO 46/100/150 & Universal

Die Polyalkylenglycol (PAG)-Schmierstoffserie sind vollsynthetische Schmiermittel mit hoher Oxidationsbeständigkeit und Langlebigkeit. Speziell für die Schmierung von mechanischen Rotationskompressoren entwickelt, erfüllen diese Öle höchste Ansprüche im Bereich von Kfz-Klimaanlagen. PAG Öle werden hergestellt für R134a-, als auch für R1234yf-Systeme. Es gibt diese Öle mit und ohne UV-Kontrastmittelzusatz. Erstere eignen sich speziell für Klimaservicegeräte ohne separate Kontrastmitteleinspritzung. Die PAG-Öle sind hygroskopisch und können die Korrosion von Fahrzeugkomponenten beschleunigen. Für elektrische Kompressoren in Elektro- und Hybridfahrzeuge sind sie aufgrund der elektrischen Leitfähigkeit ungeeignet.

PAO-Schmiermittel ISO 68

Das vollsynthetische Polyalphaolefin-Öl gilt als Universalschmiermittel für viele Anwendungsbereiche. Wenn vom Kompressorproduzent zulässig, ist es eine Alternative für die unterschiedlichen PAG-Öle. Speziell für die Schmierung von Kompressoren mit maximaler Leistung und langen Wechselintervallen entwickelt, erfüllen diese Öle höchste Ansprüche im Bereich von Kfz-Klimaanlagen. Die PAO-Öle sind nicht hygroskopisch und können so der Korrosion von Fahrzeugkomponenten entgegenwirken. Für elektrische Kompressoren in Elektro- und Hybridfahrzeuge sind sie aufgrund der elektrischen Leitfähigkeit ungeeignet.

POE-Schmiermittel ISO 80

Polyester-Öl wird wegen seiner elektrischen Kurzschlussfestigkeit bei Fahrzeugen eingesetzt, die mit einem elektrischen Kompressor ausgestattet sind. POE-Öle sind vollsynthetische Schmiermittel mit hoher Oxidationsbeständigkeit und Langlebigkeit. Speziell für Elektro- und Hybridfahrzeuge entwickelt, erfüllen diese Öle höchste Ansprüche im Bereich von Kfz-Klimaanlagen. POE-Öle werden hergestellt für R134a-, als auch für R1234yf-Systeme. Für elektrische Kompressoren von SANDEN sind diese Öle nicht geeignet. Hier wird ein PAG-Öl eingesetzt.