

MOTORÖLSAUGER

COD. 03.036.38



Distribuito da • Distributed by • Distribué par • Vertrieb durch • Distribuido por

SPIN s.r.l.

Uffici e Stabilimento • Offices & Factory • Bureaux et Usine • Büro und Werk • Oficinas y Establecimiento

via Casalecchio, 35/G – 47924 – RIMINI (RN) – ITALY

tel: +39.0541.730777 – fax: +39.0541.731315

http: www.spinsrl.it – e-mail: info@spinsrl.it

Inhaltsverzeichnis

1. SICHERHEIT	3
2. EINFÜHRUNG	3
3. MONTAGE	4
4. BEDIENUNGSANLEITUNG	4
5. FEHLERSUCHE BEI ALLGEMEINEN PROBLEMEN	5
6. WARTUNG	6
7. WICHTIGER HINWEIS	6

1. SICHERHEIT

Verwenden Sie diesen Abfluss nicht mit brennbaren, explosiven oder ätzenden Produkten wie Benzin, Dieselkraftstoff oder Chemikalien.

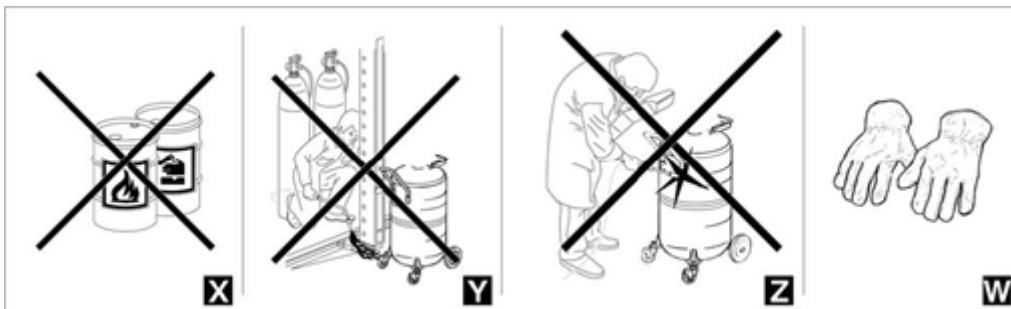
Führen Sie keine Schweißarbeiten an dem Behälter durch. Setzen Sie den Behälter keiner Wärmequelle aus.

Beim Ablassen von Hochtemperaturölen schützen Sie Hände und Gesicht.

Verwenden Sie das Gerät nur für den Zweck, für den es konstruiert wurde.

Nehmen Sie keine Veränderungen an den Komponenten des Geräts vor.

Verwenden Sie nur Original-Ersatzteile.



X- Lassen Sie keine ätzenden oder brennbaren Produkte ab.

Y- Setzen Sie Die Flasche keiner Wärmequelle aus.

Z- Führen Sie keine Schweißarbeiten an der Flasche durch.

W- Schützen Sie beim Ablassen von Hochtemperaturölen Hände und Gesicht.

2. EINFÜHRUNG

Diese Produkte Altölabscheider werden jahrelang zuverlässig funktionieren.

Er ist so konstruiert, dass er Altöl, Getriebeöl und Frostschutzmittel in seinem großen 21-Gallonen-Behälter auffängt und ein einfaches Umfüllen dieser Flüssigkeiten ermöglicht, indem die Flasche mit ca. 8 PSI Werkstattluft unter Druck gesetzt wird.

3. MONTAGE



1. Sammeltrichter
2. Ölablassleitung
3. Vakuumerzeuger
4. Ventil
5. Ölflasche
6. Stützstange
7. Vakuummeter
8. Ölleitung
9. Glas-Vorkammer
10. Saugrohr
11. Rad
12. Feststellschraube

4. BEDIENUNGSANLEITUNG

Pumpen das Altöl in den Öltank

Verbinden Sie die richtig gewählte Ansaugleitung mit der Pumpleitung, führen Sie die Ansaugleitung in das Schauglas für das Schmieröl des Motors ein, und schalten Sie den Schalter an der Pumpleitung aus.

Schrauben Sie die Schraube nach unten, um den Schalter zu öffnen, der das Messglas mit der Ölflasche verbindet, und schalten Sie den Ölablassschalter am Krümmer und den Schnellkupplungsschalter oben an der Ölflasche aus.

Verbinden Sie den Vakuumerzeuger mit dem Druckluftschlauch und öffnen Sie den Druckluftschalter, dann wird der Druckabfall am Vakuummeter angezeigt.

Öffnen Sie den Schalter an der Pumpleitung, wenn der Vakuumdruck auf 0,5 bar sinkt. Das Altöl wird aus dem Motor abgesaugt und fließt über die Pumpleitung schnell in die Pumpeinheit.

Pumpen von Altöl in das transparente Messglas

Verbinden Sie die richtig gewählte Saugleitung mit der Pumpleitung, stecken Sie dann die Saugleitung in das Schauglas für das Schmieröl des Motors und schalten Sie den Schalter an der Pumpleitung aus.

Schrauben Sie die Schraube nach oben, um den Schalter zu öffnen, der das Messglas mit dem Öltank verbindet.

Verbinden Sie die Schnellkupplung an der Oberseite des Messglases mit der flexiblen Druckluftleitung und öffnen Sie den Druckluftschalter, dann wird der Druckabfall am Vakuummeter angezeigt.

Öffnen Sie den Schalter an der Pumpleitung, wenn der Unterdruck auf minus 0,5 bar sinkt, wird das Altöl aus dem Motor abgesaugt und fließt über die Pumpleitung schnell in die Pumpeinheit.

Auffangen des Altöls in der Ölauffangwanne

Heben Sie das Fahrzeug mit dem Heber an, schieben Sie die Pumpeinheit unter den Motor des Fahrzeugs und schrauben Sie die Ölablassschraube ab.

Öffnen Sie das Ablasskugelventil der Ölauffangwanne und öffnen Sie das obere Kugelventil an der Pumpeinheit, das Altöl fließt in die Ölauffangwanne der Einheit.

Ablassen von Altöl aus dem Messglas in den Öltank Schrauben Sie den Schalter, der das Messglas mit dem Öltank verbindet, nach unten, um ihn zu öffnen, und das Altöl wird vom Messglas in den Öltank abgelassen.

Ablassen von Altöl aus dem Öltank

Den Schalter zwischen Messglas und Öltank ausschalten (Achtung: es ist wichtig, den Schalter auszuschalten, sonst kann der Überdruck das Messglas beschädigen).

Schrauben Sie den Schalter ab, um die Verbindung zum Krümmer zu öffnen, der Krümmer hängt am Altölfass.

Verbinden Sie die Schnellkupplung an der Oberseite des Öltanks mit dem Druckluftschlauch und öffnen Sie den Schalter für die Druckluft (Hinweis: Der Schalter für die Druckluft kann ausgeschaltet werden, sobald das Sicherheitsventil entlüftet ist), das Altöl wird über den Krümmer abgelassen.

Hinweis: Aus folgenden Gründen sollte der Luftdruck schrittweise erhöht werden.

- Verringerung des Luftverlustes
- Beschleunigung des Druckabfalls
- Beschleunigung der Ölförderung

5. FEHLERSUCHE BEI ALLGEMEINEN PROBLEMEN

Lösung für den Druckabfall des Vakuummessgeräts:

Prüfen Sie, ob der Eingangsluftdruck 8~10bar beträgt und die Luftleistung 200L/min (bei einem Rohrdurchmesser von 6mm) beträgt.

Prüfen Sie, ob alle Ventile, die geschlossen werden sollten, ordnungsgemäß abgesperrt wurden.

Prüfen Sie, ob die Dichtung zwischen Messglas und Öltank in gutem Zustand ist.

Behebung des Fehlers der Ölpumpe/Ansaugung durch korrekten Druckabfall, der am Vakuummeter angezeigt wird:

Prüfen Sie, ob die Dichtung zwischen Pump- und Saugleitung einwandfrei ist.

Prüfen Sie, ob die Temperatur des Altöls zu niedrig ist.

Prüfen Sie, ob der Schalter an der Pumpleitung nicht geöffnet ist.

Prüfen Sie, ob die Pumpleitung blockiert ist oder den Boden des Öltanks berührt.

6. WARTUNG

Die Konstruktion des Reinigungsgeräts ist in der Lage, einen langjährigen, störungsfreien Betrieb zu gewährleisten.

Eine regelmäßige Inspektion ist möglich, um zu prüfen, ob eine Leckage vorliegt, und im Falle einer Leckage sollte sofort eine entsprechende Wartung durchgeführt werden.

Die Dichtheit des Anschlusses der flexiblen Leitung ist regelmäßig zu überprüfen.

Das Altöl in der Fassungspumpe sollte nicht über einen längeren Zeitraum gelagert werden, um eine Korrosion des Fasses zu verhindern.

Die Oberfläche des Geräts sollte regelmäßig mit einem Handtuch oder Wischtuch abgewischt werden, um die Sauberkeit zu erhalten. Das Gerät sollte an einem kühlen und dunklen Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung gelagert werden.

7. WICHTIGER HINWEIS

Das Gerät darf nur von geschultem Fachpersonal bedient werden.

Niemals in der Nähe des Geräts rauchen.

60~80°C ist für die Temperatur des vom Gerät gepumpten Altöls geeignet. Die Dichte des Motoröls unter der oben genannten Temperatur ist etwa 1,3-mal höher als die von Wasser, daher ist die Fließgeschwindigkeit des Öls langsamer als die von Wasser. Fälle wie Fehlpumpen oder langsamer Durchfluss sind möglich, wenn die Temperatur niedriger als der oben angegebene Wert ist.

Der Ausgangsluftdruck sollte für den Luftkompressor, der mit der Pumpeinheit ausgestattet ist, positiv 10bar sein, und positiv 8bar sollte an der Düse der Pumpeinheit nach der Förderung durch den Kanal gewährleistet sein.

Bei einem Druck von weniger als 8 bar kann es aufgrund des unzureichenden Vakuums zu einem Ausfall des Pumpvorgangs oder zu einem langsamen Durchfluss kommen. Neben den beiden oben genannten Faktoren sollte vor allem das Pumpenrohr in der entsprechenden Anwendung eingesetzt werden.

Große Stahlrohre mit geradem Fließkanal haben eine Kapazität von 1,8 l/min, kleine Stahlrohre 1,4 l/min.

Bei Kunststoffrohren kann der Fließkanal gebogen sein, das große Rohr hat eine Kapazität von 1,8 Liter/min, 0,8 Liter/min für das mittlere Rohr und 0,4 Liter/min für das kleine Rohr.

Das Öl kann abgesaugt werden, wenn das Pumpenrohr 2~3cm länger ist als die Höhe vom Peilstab des Fahrzeugs bis zum Ölstand.

Das Rohr sollte jedoch nicht das untere Ende berühren, oder das Rohr kann nach oben gebogen sein, es kann kein Öl angesaugt werden, wenn die Rohröffnung über dem Ölstand liegt.

Es kann überprüft werden, ob sich die Schnellkupplung gelöst hat, nachdem das Rohr über einen längeren Zeitraum verwendet wurde (Verfahren: Luftleckage kann durch Blockieren eines Rohrendes und Einblasen von Luft vom anderen Ende aus festgestellt werden; bei Luftleckage wird kein Öl gepumpt, und Fremdmaterial sollte entfernt oder das Rohr ersetzt werden.

Befund: Beim Toyota Camry befindet sich der Peilstab oberhalb des Maschinenteils, und der Pumpschlauch kann nicht hineingesteckt werden; und der Schlauch kann nicht herausgezogen werden, obwohl er hineingesteckt wurde, oder der Schlauch kann beschädigt werden.

Um den Verlust für den Benutzer aus dem oben genannten Grund zu vermeiden, ist die Ölablassschraube die optimale Wahl.

Ein Maschendrahtmuffel ist auf der Tasse der Pumpeneinheit montiert, Wasser oder Öl wird herausgespritzt, wenn sich Wasser im Kompressor befindet oder eine Fehlbedienung vorliegt.

Das Problem muss gelöst werden, da es sonst zu unerwarteten Verlusten kommen kann, wenn der Benutzer von Spritzwasser betroffen ist.

Achtung!

Die Öltemperatur sollte während des Pumpens beachtet werden: bei mehr als 70 °C empfehlen wir, das Gerät gemäß der Bedienungsanleitung zu betreiben; ein separater Schutzhandschuh und eine Schutzbrille werden ebenfalls empfohlen.