



Gebrauchsanweisung Dichtmittel zur Reparatur von Lecks an Kfz-Klimaanlagen

Einfach zu handhaben, versiegelt es schnell Lecks an Gummi-Komponenten der Anlage.

Auch verwendbar zur vorbeugenden Wartung.

Art.-Nr. KL-125 ohne Zusatz von UV- Kontrastmittel

Art.-Nr. KL-126 mit Zusatz von UV- Kontrastmittel

Anwendung:

1. Kältemittel aus dem Klimasystem zurückgewinnen
2. Vakuumphase für 5 Minuten; wenn Unterdruck von -0,25 bar nicht erreicht wird und über -0,23 bar nicht für diese Dauer gehalten wird, ist die Leckage zu groß für eine Reparatur mit diesem Dichtmittel.
3. Den Niederdruckschlauch des Klimateilgerätes von der Klimaanlage trennen.
4. Den Einfüllschlauch an das Niederdruck-Wartungsventil an der Klimaanlage anschließen.
5. Dose mit Oberseite nach unten vollständig in die Anlage entleeren (ca. 8-10 sec) und Schlauch wieder entfernen.
6. Klimaanlage nach Herstellerangaben mit Kältemittel befüllen.
7. Motor starten und die Klimaanlage mindestens 20 Minuten laufen lassen, damit das Dichtmittel zirkulieren und arbeiten kann.

The leak stop is the most common system to repair the leaks in A/C systems. It quickly seals the leaks in the rubber components and it is very simple to use. It could be used also for a preventative maintenance.

- 1) Recover the refrigerant gas from the A/C system;
- 2) Vacuum the system for 5 minutes;
- 3) If you cannot reach -0,25 bar and hold above -0,23 bar, there may be a single hole too large to be repaired;
- 4) Disconnect from A/C systems the low-pressure hose from the charging station and connect the leak stop to low pressure side;
- 5) Hold the can upside down, push the button until the complete emptying (about 8/10 seconds), then disconnect the can from the system;
- 6) Recharge the A/C system following the manufacturer indications;
- 7) Start the engine and the A/C system at least 20 minutes, allowing the leak stop to circulate and work.